

PN
MINISTERSTVO KULTURY ČR
Valdštejnské nám. 4, 118 11 Praha 1

Československá
Severozápadní
služba traťového hosped. v. 13
Dro: 23. III. 1
Č. 1688/92-1874

ČSD - oblastní služba 13
Politických vězňů 18
Praha 1
110 00

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYRIZUJE/LINKA

PRAHA dne

VEC

k čj. 7461/91 Ulbrichová

17. 3. 1992

Železniční ozubnicová trať Tanvald - Kořenov, okr. Jablonec nad Nisou,
prohlášení za kulturní památku

Ministerstvo kultury ČR zahájilo na základě návrhu Klubu přátel železnice v Nymburce řízení o prohlášení železniční ozubnicové tratě Tanvald - Kořenov s provozními objekty, okr. Jablonec nad Nisou za kulturní památku. V řízení si vyžádalo stanoviska všech příslušných orgánů a organizací státní památkové péče. Ministerstvo kultury ČR návrh posoudilo, zhodnotilo důvody v něm uvedené, vzalo v úvahu vyžádaná stanoviska a podle § 3 odst. 1 zákona ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči p r o h l a š u j e železniční ozubnicovou trať Tanvald - Kořenov s provozními objekty, okr. Jablonec nad Nisou za kulturní památku.

Železniční ozubnicová trať Tanvald - Kořenov je jedinou funkční neelektrifikovanou normálněrozchodnou tratí tohoto typu v Evropě. Na úseku Tanvald-Kořenov byl provoz zahájen v roce 1902. Je zcela unikátním dokladem vývoje dopravy, který původně sloužil ke spojení průmyslové oblasti Liberecka a Jablonecka se západní oblastí Slezska. Ozubnicová trať se prohlašuje za kulturní památku v celém rozsahu, včetně soustavy objektů souvisejících s jejím provozem. Tyto objekty představuje staniční budova v Dolním Polubném a areál staniční budovy v Kořenově s objekty staniční budovy, výtopny lokomotiv, budovou dílen, vodárnou a točnou.

TELEFON

BANKOVNÍ SPOJENÍ

ICC

DÁLNOFIS

TELEGRAMY

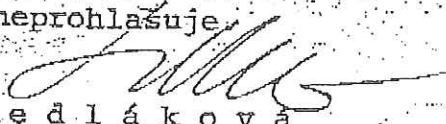
Provoz na vědomí

[Handwritten signatures]

IZ (5) 72 - Mělník

Nedílnou součástí trati jsou i 4 tunely, z nichž tzv "kořenovský" je 940 m dlouhý.

Staniční budova v Desné se vzhledem k nezbytným úpravám objektu za součást této kulturní památky neprohláší.


Ing. arch. Dagmar S e d l á k o v á
vedoucí odd. památkové péče MK ČR



Na vědomí:

SÚPP

Národní technické muzeum, Praha

ČSVTS, ČSD Železniční stanice Tanvald

PÚ Ústí nad Labem

OÚ Jablonec nad Nisou

MěKS Nymburk

vlastní

Jaroslav Ritter

Trať:

Při prohlídce vybraných úseků trati byl upřesněn rozsah chráněných součástí trati, který je omezen na úseky, na kterých se nachází zuby ozubnicového systému. Na nádraží v Horním Polubném jsou uloženy 3 původní ozubnicové výhybky, které musely být vyměněny, a jsou zde deponovány náhradní ozubnicové prefabrikáty. Protože dle sdělení zástupce traťové distance Liberec se výhledově počítá s výměnou dosavadních ocelových pražců za betonové a tím by musely být demontovány i ozubnicové úseky, je nutné toto v předstihu řešit s příslušným památkovým ústavem.

V případě zamýšleného provozu ukázkových úseků ozubnicové trati předpokládá se použití těchto prefabrikátů, proto je nutné jejich uchování a v případě, že by bylo třeba vyměnit další výhybky, je třeba jejich součástí deponovat do prostor nádraží v Horním Polubném a zde je skladovat pro budoucí ukázkový provoz.

Nádraží v Horním Polubném:

Chráněna je budova nádraží, která dnes slouží pouze pro ubytování zaměstnanců ČD. Její stavební stav je dobrý, potřebuje pouze stavební údržbu.

V případě, že bude přikročeno k opravám, je třeba v předstihu před vydáním stavebního povolení nebo ohlášení konzultovat úpravy s památkovým ústavem v Ústí n. L.

Propustky a mostky:

Vzhledem ke skutečnosti, že nebyl prohlášen ani jeden mostek či propustek, bylo dohodnuto se zástupcem ČD, že po zvážení budou dodatečně navrženy k prohlášení za kulturní památku některé z těchto technických součástí tratě. Jejich výběr provede traťová distance Liberec.

Záznam zpracovala Dvořáková
SÚPP Praha

Záznam z jednání ve věci oprav a úprav železniční trati
Tanvald - Kořenov ze den 11.5.93

Přítomni : zástupce traťové distance Liberec ing. Bém
zástupce PU v Ústí n.L. ing. Skoumalová
zástupce SÚPP Praha ing. Dvořáková

Po krátkém seznámení se s problematikou ochrany
objektů prohlášených za kulturní památku na odboru
kultury v Jablonci nad Nisou byla provedena prohlídka
tratě v nejvíce kolizních úsecích. Bylo konstatováno
následující:

Nádraží Kořenov:

Chráněny jako kulturní památky jsou zde objekt výtopy, točny, dílny a vodojem. Až na výtopy jsou objekty zastřešeny. Točna je téměř bez údržby, ale je funkční. V dílnách jsou uchovány motorové 2 lokomotivy s pevným spodkem pro jízdu na ozubnici. Budova vodárny je dnes bez využití (v patře situován vodojem, v přízemí kotel na vytápění výtopy).

Přestože záměry na provozování ozubnicové trati pro turistické účely jsou realizovány velmi pomalu, je třeba počítat s opravou vyjmenovaných budov. V případě obnovy spadlé střechy výtopy je možno požádat o státní příspěvek na obnovu střechy.

Tunely:

Na trati se nacházejí 4 tunely, které nebyly předmětem prohlídky.